

Dire (ER)- Bologna, 07 settembre 2012

ANCHE NEL 2011 NAVILE E' IL QUARTIERE PIU' PERICOLOSO, SEGUE SAVENA

Come per gli anni precedenti, anche nel 2011 e' il Navile il quartiere con le strade piu' pericolose di Bologna. A testimoniare e' l'Ufficio statistica del Comune, che ha pubblicato il report proprio sull'incidentalita' stradale a Bologna nel 2011. "Anche a causa della lunghezza della sua rete stradale", spiegano da Palazzo D'Accursio, l'anno scorso al Navile si e' verificato il maggior numero di incidenti (405 su 2.262) e il maggior numero di feriti (550 su 2.980). Alto anche il tributo di vite umane: cinque le persone decedute sulle strade del quartiere, cosi' come al Savena. Il quartiere dove invece si registra l'aumento piu' elevato di incidenti e' Borgo Panigale (+14,7%), pur registrando un calo del numero dei feriti (-1,6%) e due morti (come nel 2010). Anche il Savena registra un incremento notevole dei sinistri (+14%) dovuto soprattutto alla zona Mazzini (+19%), mentre San Ruffillo si ferma a un +3%.

Nella graduatoria segue Saragozza, con un aumento dell'11,3% legato soprattutto a una crescita degli incidenti in centro. Il quartiere Reno fa registrare il 6,6% di sinistri in piu' rispetto al 2010, con un balzo consistente in zona Santa Viola (+45,5%) in parte compensato dal calo alla Barca (-3,6%). Anche a Porto si registra un aumento del numero di incidenti (+6,2%), dovuto soprattutto alla zona Saffi (+10,4%), mentre sono piu' contenuti gli aumenti al San Vitale (+3,8%) e al Navile (+1%)

Ci sono pero' anche zone di Bologna dove nel 2011 gli incidenti hanno registrato un calo: diminuiscono infatti i sinistri nei quartieri San Donato (-13,7%) e Santo Stefano (-0,4%), dove gli aumenti registrati da Colli (+28,9%) e Galvani sono stati compensati da una riduzione degli incidenti nella zona Murri (-8,5%). Il Comune segnala anche che "quest'anno il confronto territoriale risente di un certo numero di incidenti (157) avvenuti in una strada o in un incrocio di confine tra piu' zone senza indicazioni del lato stradale, oppure su tratti autostradali o di tangenziale non specificati, per i quali non e' stato possibile determinare la zona o il quartiere".

Nel confronto con il 2010, comunque, l'aumento del numero di incidenti (+4,5% in tutta Bologna) risulta di poco superiore in periferia (+4,6%) rispetto al centro storico (+4,2%). In particolare in centro spicca l'aumento consistente della zona Malpighi (+32,7%), mentre piu' modesti e inferiori alla media cittadina sono gli aumenti delle zone Marconi (+1,9%) e Galvani (+1,6%). E' addirittura in controtendenza la zona Irnerio, dove si e' registrato un calo degli incidenti pari al -6,5%.